

RAILwAI

Your data on the smart track

RAILwAI est lauréat du programme « Propulse 2023 » organisé par l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT)

***RAILwAI met l'IA au service de la maintenance des infrastructures
de transports ferroviaires***



Montpellier, le 9 février 2023 - [RAILwAI](https://www.railwai.com), éditeur de solution logicielle permettant d'optimiser la maintenance des infrastructures de transport, est lauréat du programme "Propulse 2023" organisé par l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT).

Le jury a été particulièrement séduit par l'innovation de la solution RAILwAI. En plus de ce prix, RAILwAI intégrera le programme d'accompagnement de l'AIT pendant 9 mois. Le programme Propulse soutient les solutions contribuant à l'atteinte des objectifs stratégiques de l'État en matière de transports durables, résilients, de qualité et accessibles.

L'importance croissante du transport ferroviaire

Dans un contexte de décarbonation des transports et de demande de mobilité verte, le transport ferroviaire n'a jamais été aussi stratégique. D'ailleurs l'objectif du gouvernement est de multiplier par deux la part du ferroviaire à l'horizon 2030.

Pour relever le défi, il est nécessaire de faire évoluer la maintenance des infrastructures et c'est la mission que s'est fixée RAILwAI. RAILwAI conjugue deux expertises : la data science et la maintenance ferroviaire pour optimiser les opérations de surveillance et de maintenance, anticiper les défaillances et réduire les incidents.

Cette solution est destinée aux gestionnaires d'infrastructures (mainteneurs et exploitants), aux entreprises ferroviaires et aux sociétés d'ingénierie et de construction.

« Le futur du ferroviaire s'invente en Occitanie ! Implantée à Montpellier, la Région accompagne le développement de la start-up Railwai depuis 2 ans. C'est une fierté de voir aujourd'hui cette entreprise récompensée pour son travail innovant. Ce développement permettra de mieux anticiper les pannes potentielles et de programmer les maintenances plus efficacement et de proposer ainsi une meilleure qualité de service aux usagers. » **ajoute Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.**

"La maintenance ferroviaire est un enjeu majeur pour la sécurité et la qualité de service, avec des implications financières significatives mais aussi sociétales (retards, indisponibilité, baisse du trafic...). Notre projet est d'intégrer l'ensemble des données disponibles (provenant de capteurs, de wagons d'inspection) et de les analyser avec une vision à 360° incluant un facteur prédictif" précise **Jean-Michel Estibals, co-fondateur et Président de RAILwAI.**

De la maintenance préventive à la maintenance conditionnelle intelligente

La Data Station est le socle de base de la plateforme RAILwAI, il permet aux utilisateurs de collecter et de structurer leurs données pour les rendre facilement accessibles afin de visualiser l'état de leur patrimoine (Voie ferrée, Signalisation, Caténaire...).

En complément, RAILwAI propose six modules métiers, chacun permettant de répondre efficacement à des problématiques opérationnelles. L'analyse des

données permet aux modèles algorithmiques de fournir des prévisions et des recommandations de maintenance.

RAILwAI permet de faire évoluer les règles de maintenance pour basculer vers de la maintenance conditionnelle intelligente avec une offre modulaire, et totalement interopérable avec d'autres outils ou systèmes déjà déployés chez les clients.

Selon le rapport McKinsey, [The rail sector's changing maintenance game](#), la maintenance conditionnelle va devenir un levier attractif pour augmenter l'efficacité de la maintenance. Le marché mondial de la maintenance pourrait alors économiser jusqu'à 15% par an.

Améliorer l'offre de transports tout en économisant 15% par an sur le budget maintenance

"Le secteur ferroviaire a beaucoup évolué et innové ces dernières années avec la digitalisation croissante et l'évolution des technologies. Beaucoup de données sont récoltées grâce à diverses sources, mais celles-ci sont peu ou pas exploitées. Par ailleurs, la multiplication des sources de données et des acteurs a favorisé une construction de l'architecture de l'information en silos plutôt qu'en réseau qui ne permet pas un croisement efficace des données.

Pour qu'un train puisse rouler, il faut impérativement que les installations fonctionnent correctement. Si le trafic est interrompu cela entraîne une grande insatisfaction du côté des usagers et des coûts importants de réparation. La solution RAILwAI permet de détecter les défaillances de manière précoce et donc de réduire les pannes. Les premiers retours que l'on a, des éléments déjà en production, permettent de réaliser une économie de l'ordre de 10 à 15% du budget annuel de maintenance." déclare **Bruno Dabilly, Directeur Général de RAILwAI.**

A propos de RAILwAI

RAILwAI a été créé en octobre 2021 par Jean-Michel Estibals et Thomas Muffat-Jeandet. RAILwAI propose des solutions data-driven pour piloter et optimiser la maintenance et l'exploitation des réseaux de transport ferroviaire et urbain (anticipation des défaillances et des pannes, meilleure organisation des équipes d'intervention, réduction des coûts). La solution combine les expertises de deux domaines très spécifiques : la maintenance et l'exploitation d'infrastructures de transport et la data science. Les données brutes sont ingérées, nettoyées, mises en forme et enrichies pour une exploitation optimale. L'ensemble de ces solutions constitue un panel d'outils d'aide à la décision pour le client en fonction de ses besoins.

Contacts presse :

Earlycom pour RAILwAI

Natacha Heurtault - 06 12 23 58 60 - nh@early-com.com

Lou Ducrotois - 06 85 56 60 97 - lou.ducrotois@early-com.com

RAILwAI

Your data on the smart track

RAILwAI is the winner of the "Propulse 2023" program organized by the Innovation Agency for Transport (AIT)

RAILwAI uses AI to improve railway transport infrastructure maintenance.



Montpellier, February 9, 2023 - RAILwAI, a software solutions provider that optimizes transport infrastructure maintenance, is the winner of the "Propulse 2023" program organized by the Innovation Agency for Transport (IAT).

The jury was particularly impressed by the innovation of the RAILwAI solution. In addition to this award, RAILwAI will be part of the IAT's 9-month support program (Propulse) which supports solutions that contribute to achieving the State's strategic objectives in the areas of sustainable, resilient, quality, and accessible transportation.

The growing importance of railway transportation

In a context of decarbonizing transportation and demand for green mobility, railway transport has never been more strategic. In fact, the government's objective is to double the share of rail transport by 2030.

To meet this challenge, it is necessary to evolve infrastructure maintenance, and this is the mission that RAILwAI has set for itself. RAILwAI combines two areas of expertise: data science and railway maintenance to optimize surveillance and maintenance operations, anticipate failures, and reduce incidents.

This solution is intended for infrastructure managers (maintainers and operators), railway companies, and engineering and construction firms.

"The future of railways is being invented in Occitanie! Based in Montpellier, the region has been supporting the development of the RAILwAI start-up for 2 years. It is a pride to see this company rewarded for its innovative work today. This development will make it possible to better anticipate potential breakdowns and to program maintenance more efficiently and thus offer better quality of service to users." **"Carole Delga, President of the Occitanie / Pyrénées-Méditerranée Region, adds."**

"The maintenance of railway infrastructure is a major issue for safety and quality of service, with significant financial and societal implications (delays, unavailability, decrease in traffic...). Our project is to integrate all available data (from sensors, inspection wagons) and analyze them with a 360° vision including a predictive factor," explains **Jean-Michel Estibals, co-founder and CEO of RAILwAI.**

From preventative maintenance to intelligent condition-based maintenance

The Data Station is the foundation of the RAILwAI platform, allowing users to collect and structure their data to make it easily accessible to visualize the state of their assets (Railway track, Signaling, Overhead line equipment...).

In addition, RAILwAI offers six business modules, each of which effectively addresses operational issues.

Data analysis allows algorithmic models to provide maintenance forecasts and recommendations. RAILwAI enables the evolution of maintenance rules towards intelligent condition-based maintenance with a modular offer, fully interoperable with other tools or systems already deployed at customers' premises.

According to the McKinsey report, [The rail sector's changing maintenance game](#), Conditional maintenance will become an attractive lever to increase maintenance efficiency. The global maintenance market could then save up to 15% per year.

Improve the transportation offer while saving 15% per year on the maintenance budget.

*"The railway sector has evolved and innovated greatly in recent years with increasing digitalization and technological advances. Many data are collected through various sources, but they are little or not exploited. Moreover, the multiplication of data sources and actors has favored the construction of information architecture in silos rather than in a network that does not allow effective data cross-referencing. For a train to run, it is imperative that the installations function properly. If the traffic is interrupted, it leads to great dissatisfaction on the part of users and significant repair costs. The RAILwAI solution allows for early detection of failures and thus reduces breakdowns. The first feedback we have, from elements already in production, allows for savings of around 10 to 15% of the annual maintenance budget." declares **Bruno Dabilly, managing director of RAILwAI.***

About RAILwAI

RAILwAI was created in October 2021 by Jean-Michel Estibals and Thomas Muffat-Jeandet. RAILwAI offers data-driven solutions to manage and optimize maintenance and operation of railway and urban transport networks (anticipating failures and breakdowns, improving the organization of intervention teams, reducing costs). The solution combines the expertise of two highly specific domains: maintenance and operation of transport infrastructures and data science. Raw data is ingested, cleaned, formatted, and enriched for optimal utilization. All of these solutions form a range of decision support tools for the client based on their specific needs.

Press contacts :
Earlycom for RAILwAI

Natacha Heurtault - 06 12 23 58 60 - nh@early-com.com

Lou Ducrotois - 06 85 56 60 97 - lou.ducrotois@early-com.com